

## Inspectie geeft vliegbasis Eindhoven slechte beoordeling: vergunningen niet op orde

<https://www.ed.nl/eindhoven/inspectie-geeft-vliegbasis-eindhoven-slechte-beoordeling-vergunningen-niet-op-orde~a682d30c/>

EINDHOVEN - Op vliegbasis Eindhoven zijn problemen met vergunningen al jaren aan de orde, net als op veel locaties van Defensie in het land. De vliegbasis scoort 'slecht' in een beoordeling van de situatie door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Mark Wijdeven 25-01-25, 07:39 Laatste update: 25-01-25, 08:40 Bron: ED

De inspectie constateerde eerder deze maand in een rapport dat vergunningen van Defensie al jaren niet op orde of sterk verouderd zijn. De grote bezuinigingen die Defensie de afgelopen jaren voor de kiezen kreeg, worden genoemd als oorzaak.

Ook de naleving van vergunningen schiet tekort. Dit zorgt bijvoorbeeld voor veiligheidsrisico's en meer geluidsoverlast dan toegestaan.

Het is precies wat op vliegbasis Eindhoven al jaren speelt. Het vliegveld behoort tot de dertig meest risicovolle Defensielocaties van het land. En de vliegbasis heeft volop de aandacht van de inspectie, blijkt uit een dikke stapel interne documenten die openbaar is gemaakt. 'Zonder een vergunningaanvraag in te dienen zijn in de loop der jaren nieuwe toestellen met een andere geluidbelasting geïntroduceerd', staat bijvoorbeeld in een intern ILT-memo.

En beloftes over de beperking van geluidsoverlast worden niet nagekomen, constateert de inspectie bovendien: 'Al sinds de vergunning en vaststelling van de geluidszone voor de vliegbasis in 1992 heeft Defensie de opdracht de geluidbelasting als gevolg van haar activiteiten te beperken. Tot op heden is dit ondanks meerdere toezeggingen niet afgerond.'

De vliegbasis ligt met de inspectie onder andere al jaren in de clinch over de zogenoemde 'proefdraaiactiviteiten'. Een woordvoerder van de vliegbasis legt uit dat het gaat om een plek waar vliegtuigen voor vertrek of na onderhoud proefdraaien. De vergunning daarvoor ontbreekt en daarom legde de ILT al in 2021 een dwangsom op. Tegen de dreigende boete begon Defensie een rechtszaak.

### **Huur niet in een advocaat in maar een adviseur voor het aanvragen van goede vergunningen suggestie ILT aan Defensie**

En toen er een vergunning werd aangevraagd bleek de aanvraag te rammelen. In een geluidsrapport hanteerde de vliegbasis niet de juiste scenario's. Proefdraaiminuten waren veel te zuinig ingeschat. Een geluidswal die de vliegbasis beschouwt als de oplossing tegen het lawaai van het proefdraaien kan pas in 2026 of 2027 worden aangelegd, is de verwachting.

Kees Dankers, die woont op de grens met Wintelre niet ver van de proefdraaiplaats, legt uit dat Hercules-transportvliegtuigen soms wel een uur op vol vermogen staan te draaien. En hoewel

tientallen huizen in de buurt een paar jaar geleden zijn geïsoleerd, hoort hij dat ook in huis nog steeds. Tot in het dorp Wintelre is dat te horen, zegt hij.

Over de dwangsom had hij niet eerder gehoord. En waarom er nog steeds geen geluidswal is aangelegd, snapt hij niet. „Het verwondert me dat het zo ontzettend lang moet duren. Je kunt er je vraagtekens bij plaatsen of het wel serieus wordt genomen. Ik vind het raar.”

## **Munitiedepots te dicht bij elkaar**

De inspectie vindt dat Defensie haar energie moet steken in het aanvragen en naleven van vergunningen in plaats van het voeren van rechtszaken. ‘Huur niet een advocaat in maar een adviseur voor het aanvragen van goede vergunningen’, staat in een memo ter voorbereiding op een pittig gesprek met de toenmalige plaatsvervangend Commandant der Strijdkrachten Boudewijn Boots.

In een vrijgegeven conceptbrief aan het ministerie van Defensie staat ook nog een ander incident op de vliegbasis genoemd. Bij de beoordeling van munitierisico's in 2023 bleken munitiedepots te dicht bij elkaar te liggen. En na ‘interventie’ van de inspectie werd de opslag van munitie in magazijnen dichtbij het zogenoemde munitieplatform beëindigd.

Bij de vliegbasis en het ministerie kon vrijdag niemand reageren op de concrete voorbeelden. In een brief aan de Tweede Kamer erkende PVV-staatssecretaris Chris Jansen (Milieu) deze maand de problemen uit het ILT-rapport. Hij zegt dat er een verbeterplan is gemaakt en dat een taskforce zich richt op het zo snel mogelijk actualiseren van de verouderde vergunningen.